



ORDENANÇA NÚM. 5.- ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Article 1.- Fonament i Naturalesa

El Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals en la Secció 3^a, article 59, estableix amb caràcter obligatori l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

Article 2.- Fet Imposable

1.- L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa aptes per a circular per les vies públiques, qualsevol que sigui la seva classe i categoria.

2.- Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.

3.- No estan subjectes a l'impost:

- a) Els vehicles que, havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat dels seu model, poden ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens, o carreres limitades als d'aquesta naturalesa.
- b) Els remolcs i semiremolcs arrastrats per vehicles de tracció mecànica sempre que la càrrega útil no sigui superior a 750 Kgs.

Article 3.- Subjectes passius

Són subjectes passius de l'impost en aquest municipi les persones físiques, les jurídiques i els ens als que es refereix l'article 35.4 de la Llei general tributària, a nom dels quals consti el permís de circulació.

Article 4.- Exempcions.

1.- Estaran exempts d'aquest impost:

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.
- c) Els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatuts diplomàtic.
- d) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària, o el trasllat de ferits o malalts.
- e) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament General de vehicles aprovat pel RD 2822/1998, de 23 de desembre.

Així mateix estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids pel seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà en tan es mantinguin aquestes circumstàncies tant a vehicles conduïts per persones amb discapacitat com els destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris de les mateixes per més d'un vehicle simultàniament.

A efectes del que es disposa en aquest paràgraf es consideren persones amb minusvàlua els que tinguin la condició legal en grau igual o superior al 33 per cent.

Aquesta bonificació de l'apartat e) quedarà condicionada a la presentació de:

- Fitxa tècnica i permís de circulació del vehicle
- Còpia del DNI.

- Certificat de minusvalidesa definitiva de l'ICASS (Institut Català d'Assistència i Serveis Socials).

S'haurà d'especificar en la instància de sol·licitud el destí del vehicle, per la qual cosa s'adjuntarà a la sol·licitud una manifestació signada pel titular del vehicle on s'especifiqui si aquest serà conduït per ell mateix o bé si es destinarà al seu transport.

La falsedat o inexactitud en la manifestació efectuada constituirà infracció greu, de conformitat amb el que preveu l'article 194 de la LGT 58/2003, raó per la qual s'iniciarà el procediment sancionador, d'acord amb l'ordenança general de gestió, inspecció i recaptació dels ingressos de dret públic.

Es delega a la Junta de Govern Local les atribucions necessàries per a què, en aquells supòsits en què fos precis, pugui interpretar els casos dubtosos d'inclusió. Així mateix es faculta per a què en casos especials la Junta de Govern Local pugui practicar les liquidacions oportunes.

Una vegada concedida la bonificació, es mantindrà sempre i quan no s'alterin les condicions que han donat lloc a la bonificació / exempció sol·licitada.

En el supòsit de defunció del subjecte passiu (minusvàlid) encara que no s'efectuï el canvi de nom del vehicle automàticament implicarà la pèrdua de l'exempció atenent a la potestat de comprovació i investigació que efectuï l'Ajuntament (article 115 LGT).

- f) Els autobusos, microbusos i demés vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou places inclosa la del conductor.
- g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària proveïda de la Cartilla d'Inspecció Agrícola.

2.- Per a poder gaudir de les exempcions a què es refereixen les lletres e) i g) de l'apartat 1) d'aquest article, els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici. Un cop declarada l'exempció per l'Ajuntament, s'expedirà un document que acrediti la seva concessió.

Les exempcions sol·licitades amb posterioritat al meritament de l'impost, referents a liquidacions que han estat girades i encara no han adquirit fermesa al moment de la sol·licitud, produeixen efectes en el mateix exercici sempre que s'hagin complert els requisits establerts per tenir-hi dret quan es merita l'impost.

Article 5.- Beneficis fiscals de concessió potestativa i quantia variable

5.1.- S'estableixen les bonificacions següents:

1.- 100 per cent de l'impost sobre circulació de vehicles clàssics o històrics amb una antiguitat superior als vint-i-cinc anys, sempre que s'acrediti que tributa per un altre vehicle en el municipi.

1. Resta de vehicles

Vehicles de 25 a 34 anys	50% de la quota de l'impost
Vehicles de 35 a 39 anys	75% de la quota de l'impost
Vehicles \geq a 40 anys	100% de l'impost

Documentació que es requereix :

- A) Fitxa tècnica i permís de circulació del vehicle.

L'antiguitat del vehicle es comptarà des de la data de la seva fabricació, si aquesta no es conegués, es prendrà com a tal, la de la seva matriculació, o, si de cas hi manca, la data en que el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar.



5.2.- S'estableix les següents bonificacions:

CONCEPTE	Bonificació
Vehicles 100 per 100 elèctrics	40%
Vehicles híbrids	20%

Article 6.- Quota tributària

1.- El quadre de tarifes aplicable en aquest municipi serà el següent.

A) Turismes:

	Euros
De menys de 8 cavalls fiscals	25,05 €
De 8 fins a 11'99 cavalls fiscals	67,32 €
De 12 fins a 15'99 cavalls fiscals	142,38 €
De 16 fins a 19'99 cavalls fiscals	179,22 €
De 20 cavalls fiscals	224,00 €

B) Autobusos:

De menys de 21 places	164,85 €
De 21 a 50 places	234,65 €
De més de 50 places	256,40 €

C) Camions:

De menys de 1.000 Kg. de càrrega útil	84,56 €
De 1.000 a 2.999 Kg, de càrrega útil	166,40 €
De 2.999 a 9.999 Kg, de càrrega útil	236,92 €
De més de 9.999 Kg, de càrrega útil	296,30 €

B) Tractors/ Tractores (vehicles 5ª roda)

De menys de 16 cavalls fiscals	35,34 €
De 16 a 25 cavalls fiscals	55,54 €
De més de 25 cavalls fiscals	166,40 €



E) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica:

De menys de 1.000 Kg, i més de 750 Kg. de càrrega útil	35,34 €
De 1.000 a 2.999 Kg. de càrrega útil	55,54 €
De més de 2.999 Kg. de càrrega útil	166,40 €

F) D'altres vehicles:

Ciclomotors	8,84
Motocicletes fins a 125 cc.	8,84
Motocicletes de 126 cc. fins a 250 cc.	14,5
Motocicletes de 251 cc. fins a 500 cc.	30,00 €
Motocicletes de 501 cc. fins a 1.000 cc.	60,58 €
Motocicletes de més de 1.000 cc.	121,16 €

2. La potència fiscal expressada en cavalls fiscals és l'establerta d'acord amb el que disposa l'annex V del Reglament General de Vehicles RD 2.822/1998, de 23 de desembre, o normativa que el substitueixi.

3. La quota que correspongui es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa definitiva del vehicle. També correspondrà el prorrateig en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, així com en els casos de baixa per exportació des del moment en què a Trànsit es produeixi aquesta baixa temporal o per exportació.

4.- El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per l'aplicació de les tarifes serà el que es determini amb caràcter general per l'Administració de l'Estat. En el seu defecte hom s'estarà a allò que disposa el Codi de la Circulació pel que fa als diferents tipus de vehicles i caldrà tenir en compte, a més, les regles següents:

a) S'entendrà per furgoneta el resultat d'adaptar un vehicle de turisme al transport mixt de persones i coses, per mitjà de la supressió de seients i de vidres, l'alteració de les mides i de la disposició de les portes i altres alteracions que no modifiquin essencialment el model del qual deriva. Les furgonetes tributaran com a turismes, d'acord amb la seva potència fiscal, salvant els casos següents:

1) Si el vehicle era habilitat per al transport de més de 9 persones, tributarà com a autobús.

2) Si el vehicle estava autoritzat per al transport de més de 525 quilos de càrrega útil, tributarà com a camió.

b) Per a l'aplicació d'aquest impost, els motocarros, tindran la consideració de motocicletes i, per tant, tributaran segons la capacitat de la seva cilindrada.

c) Quan es tracti de vehicles articulats, tributaran simultàniament i per separat el que ocasioni la potència tractor i els remolcs i semiremolcs que arrossegui.

d) Pel que fa a ciclomotors, remolcs i semiremolcs que, d'acord amb la seva capacitat, no estiguin obligats a matriculació, es consideraran com a aptes per a la circulació des del moment que se n'hagi expedit la certificació corresponent per la part de la Delegació d'Indústria o, en tot cas, quan estiguin realment en circulació.



- e) Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ésser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica, tributaran per les tarifes corresponents als tractors.

Article 7.- Declaració-Liquidació

La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació, i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, correspon a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle.

Article 8.- Meritament i període impositiu

L'impost es merita el primer dia del període impositiu, llevat del cas de primera adquisició dels vehicles que es merita el dia en què es produeix l'adquisició.

El període impositiu coincideix, amb caràcter general, amb l'any natural, llevat dels casos de:

a) Primera adquisició del vehicle:

El període impositiu del primer any serà el dels trimestres naturals, comptats a partir del primer dia del trimestre natural en què es produeixi l'adquisició del vehicle.

b) Baixa definitiva o temporal del vehicle:

El període impositiu de l'exercici en què es produeixi la baixa definitiva o temporal del vehicle serà el dels trimestres naturals, comptats des del dia de meritació de l'impost fins a l'últim dia del trimestre natural en què es produeixi la baixa definitiva o temporal per sostracció o robatori del vehicle.

En cas de baixa temporal per lliurament a una casa de compravenda, per a la seva posterior transmissió (art.36-2-a del RGV), la baixa tindrà efecte a partir de l'exercici següent i per tant no procedirà el prorrateig trimestral.

c) Baixa per exportació:

El període impositiu de l'exercici en què es produeixi la baixa per exportació del vehicle serà el dels trimestres naturals, comptats des del dia de meritació de l'impost fins a l'últim dia del trimestre natural en què es produeixi la baixa per exportació.

Article 9.- Gestió

1. S'estableix el règim d'autoliquidació de l'impost en el cas de primera adquisició del vehicle. En aquests cas, el subjecte passiu estarà obligat a presentar l'autoliquidació, segons el model establert per l'Ajuntament, aportant les dades del seu NIF i fitxa tècnica del vehicle. L'autoliquidació tindrà el caràcter de provisional, subjecte a comprovació per part de l'Administració municipal.

2. La Prefectura de Trànsit no tramitarà cap expedient d'alta, baixa, transferència o reforma, si no s'acredita prèviament el pagament de l'últim rebut de l'impost de vehicles.

3. Si la sol.licitud de l'últim rebut de l'impost de vehicles fa referència a un vehicle que no consta al Padró de vehicles, l'Ajuntament exigirà el pagament en voluntària de tots els rebuts no girats per aquest vehicle, amb el límit de la prescripció.

4. En el cas de baixa definitiva o temporal per sostracció o robatori del vehicle, el subjecte passiu podrà demanar la devolució de la part proporcional de l'impost.

Article 10.- Infraccions i sancions

Es consideraran infraccions específiques d'aquest impost la no presentació de les declaracions- liquidacions o que aquestes resultin incorrectes.

Es procedirà segons el que preveu la Llei general tributària, i l'ordenança general de gestió, recaptació i inspecció tributària.

Article 11.- Remissió normativa

En tot allò que no estigui especialment previst en aquesta ordenança s'aplicarà l'ordenança general de gestió, recaptació i inspecció tributària, la Llei general tributària i disposicions que les desenvolupin i complementin.

Article 12.- Vigència

Aquesta ordenança, una vegada aprovada, tindrà efectes des del primer de gener de 2015 i continuarà en vigor fins que s'aprovi la seva derogació o la seva modificació. Mentre, regirà la vigent.

Disposició addicional Primera. Beneficis fiscals concedits a l'empara de la present ordenança

Els beneficis fiscals concedits a l'empara d'aquesta ordenança i que es puguin estendre a exercicis successius al del seu reconeixement, mantindran la seva vigència per a aquests exercicis futurs sempre i quan es prevegi la seva concessió a l'ordenança fiscal corresponent a l'any en qüestió i, en tot cas, es requerirà que el subjecte passiu reuneixi els requisits que per al seu gaudiment s'estableixi a dita ordenança que li resulti d'aplicació l'exercici objecte de tributació.

BOP 247 de 30 de desembre de 2014 núm. 14398