

Núm. 14257

**AJUNTAMENT DE LA BISBAL D'EMPORDÀ***Edicte d'aprovació definitiva de l'Ordenança municipal de circulació*

Finalitzat el termini d'exposició pública de la nova ordenança municipal de Circulació de la Bisbal d'Empordà sense que s'hagi presentat cap al·legació, queda definitivament aprovada, segons l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases de règim local, l'article 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i es publica el text íntegre, per a general coneixement, en compliment del previst a l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

La Bisbal d'Empordà, 28 de setembre 2010

Lluís Sais i Puigdemont  
Alcalde**ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE LA BISBAL D'EMPORDÀ****ÀMBIT D'APLICACIÓ****Article 1:**

1. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació dins del terme municipal de la Bisbal d'Empordà a totes les vies urbanes, i obligaran els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació; també els que, sense tenir l'aptitud de públics, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb l'article 2n i 7è del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària que complementa el contingut de la disposició legal.
2. El concepte de via urbana utilitzat en aquesta Ordenança comprèn tant els elements de vialitat en sentit estricta, com les places i altres espais públics de titularitat municipal.

**SENYALITZACIÓ****Article 2:**

1. Els senyals preceptius col·locats a l'entrada del terme municipal regeixen per tot el seu àmbit territorial, excepte la senyalització específica per a tram de carrer o via.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local o d'altres agents de l'autoritat prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.

**Article 3:**

1. No es podrà col·locar a la via urbana cap mena de senyalització, fixa o provisional de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, d'abalisament, de marques viàries; ni elements o dispositius de defensa o protecció, ni retirar, traslladar o ocultar l'existent sense la prèvia autorització municipal.
2. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.
3. No s'autoritzarà la col·locació de publicitat o similar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, ni al seu costat. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que impedeixin o dificultin als usuaris la normal visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que faci que el pugui deteriorar, induir a la confusió o reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.
5. Es prohibeix la col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

## Article 4:

1. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si són incorrectes la forma, col·locació o disseny del senyal o instal·lació en general.
2. L'Ajuntament, per garantir la seguretat viària, podrà requerir als titulars de vies, terrenys o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels mencionats llocs, quan s'incorporin a una via pública, ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta via i amb seguretat.

## Article 5:

En tot cas, malgrat que estigui autoritzada la instal·lació de determinada senyalització vertical de circulació, no es podrà col·locar sense tenir en compte les següents prescripcions, excepte que per circumstàncies justificables l'Ajuntament decideixi que no es compleixin :

1. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera serà de 60 cm.
2. La vora inferior del senyal estarà a una altura mínima de 2,20 m.
3. No han de contenir cap mena de publicitat.
4. Es col·locaran a una distància mínima de 10 metres de qualsevol semàfor.
5. Ha de quedar a una distància mínima de 2 metres de qualsevol pas per a vianants, o a 5 metres de qualsevol cantonada. L'Ajuntament, en tot cas, autoritzarà només el tipus de senyalització amb la forma, color, disseny, material, significat i dimensions que siguin reglamentàries.

## Article 6:

En sol·licitar l'autorització per a la col·locació de qualsevol tipus de senyalització, l'interessat haurà de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona afectada 1:1000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada de 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Croquis acotat del senyal amb indicació del text, signes i color o colors, especificant l'altura de la vora inferior del senyal a peu pla de la vorera.

## ACTUACIONS ESPECIALS DE LA POLICIA LOCAL

## Article 7:

La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, i es prendran les oportunes mesures preventives.

## OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

## Article 8:

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que la pugui deteriorar.
2. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que dificulti la circulació de vianants, la de vehicles i/o la seva parada o estacionament.

## Article 9:

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària l'obtenció prèvia d'autorització municipal i en tot cas haurà d'estar degudament senyalitzat i il·luminat.

## Article 10:

1. Per part de l'autoritat municipal o dels seus agents, es podrà procedir a la retirada dels obstacles, objectes o coses quan:
  - a. No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
  - b. S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle, objecte o cosa.
  - c. S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades .
  - d. Quan l'obstacle, objecte o cosa destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligada o encadenada a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
2. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles, objectes o coses seran a càrrec de l'interessat o propietari.

## VIANANTS

## Article 11:

1. Els vianants transitaran en totes les vies urbanes, preferentment per la seva dreta, per les voreres, passeigs o andanes. Creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes o cantonades, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se i sense entorpir el pas a la resta d'usuaris.
2. En els passos de vianants, amb o sense semàfor, si estan regulats per un agent de circulació, els conductors i vianants hauran de complir estrictament la senyalització i les indicacions dels agents.
3. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els senyals o fases que els hi afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
4. No podran creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, hauran de voltar-les.

## PARADA

## Article 12:

Qualsevol parada estarà sotmesa a les següents normes:

1. S'entén com a parada la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo.
2. En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà sempre que no afecti greument la circulació, ho impedeixi la senyalització corresponent o es vulgui efectuar en un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent, i en tot cas la parada es farà en els punts on menys dificultats de circulació provoquin. Es podrà efectuar en els carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades.
3. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o minusvàlids o es tracti de serveis públics d'urgència, de vehicles del servei de neteja o recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
4. En vies públiques sense vorera, la parada s'efectuarà mantenint una distància d'un metre fins a la façana més propera.

## Article 13:

Queda prohibida totalment la parada a tot tipus de vehicle:

1. Als revolts, ponts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
2. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, minusvàlids o ciclistes.
3. A les parades de transport públic urbà, reserves per a taxis i urgència.
4. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans.
6. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
7. Als llocs on s'obligui els conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
8. A les vies declarades d'atenció preferent, o sota una altra denominació d'igual caràcter, per decret d'Alcaldia.
9. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització vertical corresponent.
10. Als llocs on ho prohibeixi una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
11. Si es disturba la circulació de vianants.
12. Si es disturba greument la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
13. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

## ESTACIONAMENT

## Article 14:

S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari. L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

Els vehicles han d'estacionar en fila, paral·lelament a la vorada i si la senyalització ho indica o, excepcionalment, les característiques de la via o altres circumstàncies ho aconsellen, podran fer-ho en bateria recta o obliqua. El conductor ha d'estacionar o parar de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible que queda. La norma general és que l'estacionament es farà en fila, fins i tot als xamfrans. L'excepció d'aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització o marques viàries de delimitació de places al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant però un espai aproximat d'entre 10 i 25 cm per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada. En els estacionaments en bateria es tindrà cura de no afectar cap element del mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, contenidors, senyals, etc.).

En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa espontàniament, ni es pugui desplaçar sol sense conductor, ni el puguin moure altres persones. A tal objecte hauran de prendre les precaucions adequades i suficients, concretament accionar la funció del dispositiu de fre d'estacionament quan el conductor hagi d'abandonar el seu lloc, i molt especialment en un pendent de qualsevol tipus per tal d'impedir el desplaçament del vehicle. El darrer conductor del vehicle, i en el seu defecte el seu titular, serà el responsable de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït per robatori o amb violència manifesta.

Els estacionaments amb horari limitat, que podran coexistir amb els de lliure utilització, se subjectaran a les determinacions següents:

L'estacionament s'efectuarà mitjançant un comprovant horari, que tindrà les formes i les característiques que fixi l'administració municipal.

El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui totalment visible des de l'exterior.

Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, sense treure el comprovant horari o havent-ho tret, hagin superat el límit establert al comprovant, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia, dipositant-ho en les bústies d'anul·lació instal·lades a la via pública a aquest efecte.

Article 15:

Queda absolutament prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
  - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
  - b) Mitjançant una marca viària de color groc i qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella etc, línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada:
  - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
  - b) Mitjançant una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.
4. En aquells llocs on es destorbi greument la circulació.
5. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
6. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o tanques no fixes o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
7. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 centímetres. S'entendrà com a calçada la que és útil per circular vehicles.
8. En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles, d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres.
9. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres.
10. A distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
11. En condicions en què es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. Als passos i adaptació de la via senyalitzats per a vianants, minusvàlids o ciclistes.
13. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals i altres zones destinades al pas de vianants. S'inclou el vehicle estacionat en bateria quan una part del seu vehicle superi la vertical de la vorada i penetri dins la vorera.
14. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc tant si l'ocupació és parcial com total.
15. Dins dels trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic (autobús, taxi, etc.).
16. En les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.

17. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats per utilitzar-les o els autoritzats sense realitzar la tasca.
18. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.
19. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives, sense cap motiu justificat.
20. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
21. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
22. Als carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, l'escala, paret de finca o zona de vianants.
23. En les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o en les que hagin de ser objecte de reparació i senyalització o neteja. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns mitjançant la col·locació de senyals provisionals o altres sistemes. Aquesta informació prèvia es farà amb 48 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.
24. Als llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària
  - a) Sense col·locar el comprovant horari en lloc visible que l'autoritza.
  - b) Excedir el vehicle més del temps màxim permès en el comprovant que l'autoritza.
  - c) Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places.  
En el supòsits anteriorment esmentats es podrà anul·lar la denúncia dintre de les 24 hores següents a la formulació de la denúncia. En els cas de trobar-se fora de servei per avaria la màquina expedidora més propera a la zona afectada, l'interessat podrà de treure el tiquet en qualsevol altre que es trobi operativa
25. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
26. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
27. Les infraccions determinades en aquesta ordenança per la zona blava seran aplicables també a la zona verda.

**Article 16:**

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres i de sentit únic de circulació, els vehicles, a manca de senyalització concreta que indiqui el contrari, podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat podran incórrer en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en una sola banda, en a que determini l'autoritat municipal.
3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi de costat d'estacionament es farà com a màxim a les nou hores del dia ( 1) fins les nou hores del dia (16)

**Article 17:**

Si no existeix cap tipus de zona reservada per a utilització general de minusvàlids a prop del punt de destinació del conductor, es permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, fins i tot en els espais d'estacionament d'horari limitat, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

L'Ajuntament de La Bisbal establirà un sistema mitjançant targetes unipersonals numerades on consti el nom del conductor habitual del vehicle, la matrícula i l'òrgan que ha concedit l'autorització administrativa per estacionar en els llocs habilitats a l'efecte a les vies públiques .

**Article 18:**

Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes podran estacionar als llocs senyalitzats amb aquest efecte; de no existir-ne a les rodalies o estar aquests ocupats, podran estacionar a les voreres de més de 3'5 metres d'amplada, en una única fila, a una distància mínima d'un metre entre elles i separades mig metre de la vorada i en paral·lel a aquesta. Al nucli antic només es podrà aparcar en els punts especialment senyalats a l'efecte.

Les motocicletes i els ciclomotors, a més de les prohibicions establertes a l'article 15, tenen totalment prohibit l'estacionament i la parada en:

1. Davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.
2. A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.
3. En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.
4. En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.)
5. En els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl.

6. En els llocs en què a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera sigui inferior als 3'5 metres.

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes a la calçada es farà en bateria recta o obliqua.

#### RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

##### Article 19.

La Policia Local podrà retirar el vehicle de la via, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, o traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, en el següents casos:

1. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
2. En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
3. Quan, procedent legalment la immobilització del vehicle, no hagués un lloc adient per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
4. Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 84 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, no cessin les causes que motivaren llur la immobilització.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per la autoritat municipal com zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sens col·locar el distintiu que l'autoritza.
6. Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
7. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan sobrepassi el triple del temps abonat conforme l'establert en la present Ordenança.

##### Article 20:

A títol enunciatiu però no limitat es considera també justificada la retirada i dipòsit d'un vehicle en els següent casos:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan un vehicle estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem d'un angle recte d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de disminuïts físics o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, quan impedeixi o dificulti greument el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan tractant-se de vehicles no autoritzats reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estiguin estacionats en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores en què es pot utilitzar i quan tractant-se dels vehicles autoritzats segons l'article 33 d'aquesta mateixa ordenança, infringeixin les normes d'utilització d'aquestes zones previstes als articles del 32 al 38.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a minusvàlids.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que aquells siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra via.
15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via qualificada com d'atenció preferent, o sota qualsevol altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat en plena calçada, entenent aquesta com a calçada útil.
18. Quan estigui estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.

19. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a una activitat pública degudament autoritzada i senyalitzada.
20. Quan sigui necessari per a la neteja, reparació i treballs a la via pública, tots degudament autoritzats i senyalitzats.
21. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

**Article 21:**

En cas d'emergència o necessitat, la Policia Local podrà retirar vehicles de la via pública, encara que no estiguin en situació d'infracció.

Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa per al titular del vehicle.

**Article 22:**

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada en un dipòsit de vehicles seran per compte del titular o persona acreditada, que haurà de pagar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

**Article 23:**

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent, la qual està inclosa en les ordenances fiscals de l'Ajuntament.

La suspensió de la retirada del vehicle, quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

**VEHICLES ABANDONATS****Article 24:**

Queda prohibit abandonar un vehicle en la via pública.

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estigui estacionat per un període superior a 30 dies en un mateix lloc de la via. Que presenti desperfectes o un estat que permeti suposar racionalment una situació d'abandonament o impossibilitat de circular pels seus mitjans.
2. Que després d'haver ingressat en un dipòsit de vehicles per qualsevol infracció no sigui retirat pel seu titular o persona autoritzada passats 60 dies des del seu ingrés.

**Article 25:**

Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles, les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.

En tot cas, es notificarà al titular del vehicle amb una disposició segons la qual transcorreguts 15 dies sense retirar-lo després d'haver estat requerit, es procedirà al desballestament i baixa definitiva del vehicle d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit, tal com preveu la normativa vigent, i es procedirà a l'execució de les despeses de dipòsit per via de constreyniment administratiu.

**MESURES CIRCULATORIES ESPECIALS****Article 26:**

Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les mesures oportunes d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

**Article 27:**

L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

Aquestes zones es denominaran illes o zones de vianants i es determinaran per disposició municipal, mitjançant una consulta prèvia a les organitzacions representatives dels interessos comercials i de serveis de la zona.

**Article 28:**

Les illes o zones de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de que es pugui utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

**Article 29:**

A les illes o zones de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'aquestes.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.
4. Admetre la circulació de bicicletes amb les limitacions establertes en l'article 41.

**Article 30:**

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades en les illes de vianants, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles quan realitzin un servei:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que treguin malalts, impeditos o minusvàlids d'un immoble de la zona o els hi portin.
3. Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de la zona.
4. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat excepcionalment dins de l'illa.
5. Per regular la circulació dins l'illa o zona de vianants, i si s'escau, l'estacionament, l'Ajuntament podrà condicionar-ho a la col·locació dels vehicles dels distintius que a l'efecte determini l'Administració municipal.  
Aquests distintius, en els vehicles que tinguin parabrisa els portaran situats a la part inferior esquerra del parabrisa i visibles des de l'exterior, o bé s'usarà qualsevol altre sistema que permeti fer el control necessari per tal de regular l'accés a la zona de vianants.
6. Per als residents, l'Ajuntament arbitrarà les mesures adients per cada illa o zona.

**PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS****Article 31:**

L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.

Els vehicles transport públic urbà haurà de:

1. Romandre el temps necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les parades senyalitzades com a origen o final de línia.
2. Romandre, únicament quan esperin passatgers, els vehicles de taxi en les parades de transport públic.
3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable programat, la determinació de les parades i la seva concreta ubicació física serà feta per l'Ajuntament en coordinació amb la Direcció General de Ports i Transports i amb audiència del concessionari associacions.

**CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES****Article 32:**

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

L'obertura de nous locals d'aquesta classe, locals que per la seva superfície, finalitat i situació es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.

**Article 33:**

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles reglamentàriament



autoritzats per fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats, i que efectuin en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle amb inactivitat en les esmentades operacions serà de 15 minuts.

Article 34:

1. Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega no podran fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. En tot cas, fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega i d'especial complexitat circulatòria, serà necessària una autorització especial de l'Administració municipal.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc no es podran fer a les zones amb senyalització al paviment de marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si és parcial com total l'ocupació.

Article 35:

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle i viceversa.

Article 36:

1. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.
2. Llevat d'autorització especial, les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses no estan autoritzades des de les 10 del vespre fins a les 8 del matí tots els dies.

Article 37:

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, i s'utilitzaran els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitzar l'operació i procurar no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

Article 38:

L'Alcaldia haurà de determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

## CONTENIDORS

Article 39:

- 1 Els contenidors de residus d'obres, els d'escombraries i els de recollida selectiva a hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública que determini l'òrgan municipal competent.
2. Els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació d'aquests contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.

## CARRILS RESERVATS

Article 40:

Pels carrils reservats només podran circular-hi els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

## CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 41:

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent.
2. Els ciclomotors no inscrits en el registre oficial corresponent que circulin per les vies públiques podran ser immobilitzats i ingressats en el dipòsit de vehicles fins que siguin regularitzades, independentment de la sanció administrativa corresponent.  
Els ciclomotors tenen prohibida la circulació en paral·lel. Sempre que existeixin i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques. En aquests casos hauran d'adequar la velocitat a les característiques de la via i al trànsit en cada moment. En cap cas els ciclomotors podran superar la velocitat de 45 km per hora.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales. En aquest cas serà d'aplicació l'Ordenança reguladora específica en la matèria.

#### CICLES I BICICLETES

##### Article 42:

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:
  - a) Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
  - b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.
  - c) Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, seran considerades com a una única unitat mòbil.
2. D'existir-ne han de circular pels carrils bici, o pels vorals; si no, per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible.
3. En les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.
4. En els parcs públics i illes de vianants, ho faran pels camins indicats o carril bici. Si no n'hi ha, no excediran la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència. Hauran de prendre especial precaució a la sortida de vianants de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o de gran aflluència de vianants.
5. Hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actui sobre les rodes davanteres i posteriors; i d'un timbre per poder avisar, si s'escau, de la seva presència.
6. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.
7. Els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i que compleixin les següents condicions:
  - a) Que la circulació sigui de dia i en condicions
  - b) Que no disminueixin la visibilitat.
  - c) Que la velocitat a la qual es circuli en aquestes condicions quedi reduïda en un 10% respecte a les velocitats genèriques per aquest tipus de vehicles.
  - d) Que en cap cas transportin persones i / o animals en el vehicle remolcat.

#### VEHICLES BLINDATS DE TRANSPORT DE CABALS

##### Article 43:

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran fer parades en llocs prohibits, per efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles, sense obstruir en cap cas els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a minusvàlids i/o ciclistes. Així mateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local.

#### PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

##### Article 44:

1. No es permetrà la circulació de vehicles de masses, dimensions i pressió sobre el paviment superiors als establerts en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions podran ser per a un nombre limitat de circulacions o per un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Local.
2. No es permetrà la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on constarà el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

#### TRANSPORT ESCOLAR

##### Article 45:

La prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de La Bisbal, necessitaran de l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

## Article 46:

La prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de La Bisbal, necessitaran l'autorització corresponent de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

## Article 47:

L'Ajuntament de La Bisbal informarà la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan aquests transitin pel terme municipal de La Bisbal; a més, podrà proposar-li canvis, si s'escau.

## Article 48:

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar.
2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions amb les quals fou atorgada.

## ESTACIÓ D'AUTOBUSOS

## Article 49:

L'estació d'autobusos o la zona habilitada amb aquesta finalitat, serà l'origen o final de les línies de transport regulars de viatgers de caràcter interurbà discrecional o urbà, si s'escau.

## USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES

## Article 50:

A les zones reservades al trànsit de vianants i a les calçades, no es permetrà els jocs, diversions, o activitats que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als mateixos que els practiquin.

1. Els patins, monopatins o aparells similars no podran circular per la calçada.
2. Els patins, monopatins o aparells similars només podran circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i voreres amb precaució i a la velocitat d'un pas de persona.  
Per Decret d'Alcaldia, es podrà limitar la circulació de monopatins, patins i aparells similar a passeigs o zones peatonals on hi hagi gran afluència de vianants.
3. En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.
4. Els usos de la via pública, derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà, regularan segons el que preveu la normativa específica vigent.
5. Queda prohibit el fet de netejar qualsevol tipus de vehicle a les vies objecte de regulació d'aquesta Ordenança.

## VEHICLES PESATS

## Article 51:

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de 0 a 24 hores, en les vies públiques del municipi de La Bisbal. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic de la ciutat dels vehicles pesats amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i per als transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.
2. Queda prohibit en totes les vies urbanes del municipi de La Bisbal el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte. Al nucli antic no es podrà circular amb vehicles de MMA superior a 3'5 tones. Es permet l'accés a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic de la ciutat dels vehicles pesats cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i en els horaris estipulats per cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.
3. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.
4. Es permet l'accés de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

5. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de La Bisbal, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

**Article 52:**

1. Llevat dels que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, dins el terme municipal de La Bisbal, no es permet l'estacionament de vehicles pesats amb una MMA superior a 3'5 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, tractors-camions, caravanes i autocaravanes, en les vies públiques o en els espais adjacents de domini públic o privat no autoritzats especialment.
2. Les zones d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, comprendran entre d'altres el Polígon Industrial de La Bisbal i aquells altres que es determinin per decret d'Alcaldia.

**PROCEDIMENT****Article 53:**

1. Les infraccions a les disposicions d'aquesta Ordenança seran sancionades per l'alcalde o persona o òrgan en qui delegui amb multa, d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. La quantia de la multa en cada cas serà fixada atenent a la gravetat de la infracció, la transcendència del fet, els danys ocasionats, els antecedents de l'infractor i el perill real o potencial creat i, d'acord amb el que estableix l'article 68 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, podrà incrementar-se en un 30% atenent a les esmentades circumstàncies i al criteri de proporcionalitat de les sancions.

**Article 54:**

El procediment sancionador, règim de recursos, execució de sancions, serà el que preveu el Títol VI la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el que preveu el RD 320/1994 de 25 de febrer.

**Article 55:**

En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions generals sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

**Article 56:**

1. El quadre general d'infraccions d'aquesta Ordenança és el que figura com a Annex número 1.
2. La qualificació de la infracció i l'import de la sanció aplicable a cadascuna en el present Annex, ha estat determinat dintre dels límits autoritzats per la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovada pel RDL 339/1990 de 2 de març, en llur última modificació efectuada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre.
3. En tot cas, serà d'aplicació una bonificació del 50% als imports denunciats si el pagament té lloc dins dels 15 dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia, tal i com estableix l'article 80 de l'esmentada Llei 18/2009, de 23 de novembre, o si el pagament s'efectua en els 20 dies naturals següents a la notificació en l'acte del butlletí de denúncia, tal i com preveu l'article 74.3.d) del citat text normatiu.

**DISPOSICIÓ ADICIONAL.-** Per tal de tenir actualitzades les quanties i qualificacions de les infraccions de la present ordenança, en els termes que normativament s'estableixin, el Ple de l'Ajuntament delega en la Junta de Govern Local les posteriors actualitzacions.

Respecte possibles modificacions posteriors a l'entrada en vigor de la present Ordenança les disposicions generals que afectin articles els quals contradiguin en tot o en part els mateixos, esdevindran derogats de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit.

**DISPOSICIÓ ADICIONAL DEROGATÒRIA:** Queden derogades quantes disposicions d'igual o inferior rang que contravinguin o entrin en col·lisió amb l'actual Ordenança de Circulació.

Les infraccions que porten aparellada la retirada de punts s'estarà a l'establert a l'Annex II del RDLeg 339/1990 de 2 de març.

## INFRACCIONS A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
<b>Col·locar obstacles, senyalització</b>				
3.1.	Col·locar qualsevol classe de senyalització, element o dispositiu de protecció o d'ornamentació a la via urbana, fixa o provisional, sense autorització municipal.	500	MG	250
3.1.	Retirar, traslladar o ocultar la senyalització viària d'una via sense autorització.	500	MG	250
3.3	Col·locar en un senyal vertical de trànsit, o semàfor, o al costat seu, qualsevol tipus de publicitat, cartell, anunci o similar	60	LL	30
3.3	Col·locar un tendal, cartell, anunci, o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors	200	G	100
3.4	Manipular o modificar la senyalització viària d'una via, fent que es deteriori, que pugui induir a confusió o se'n redueixi la visibilitat o la seva eficàcia.	500	MG	250
3.5	Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que, per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle o enlluernar els usuaris de la via pública	200	G	100
8.1	Col·locar un obstacle, objecte o material a la via pública que la pugui deteriorar	200	G	100
8.2	Col·locar un obstacle, objecte o material a la via pública que dificulti la circulació de vianants o la de vehicles i/o la seva parada o estacionament	60	LL	30
<b>Vianants</b>				
11.1	Circular un vianant per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc a ell destinat	60	LL	30
11.1	Creuar un vianant per la calçada fora del pas de vianants, o de forma no perpendicular, o detenir-se a la calçada o entorpir el pas a altres mentre travessa	60	LL	30
11.2	No complir, un vianant, les indicacions d'un agent de circulació o els seus senyals	60	LL	30
11.3	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor	60	LL	30
11.3	No respectar, un vianant, una senyalització específica que l'afecti (senyals òptics i acústics).	60	LL	30
11.4	Creuar una plaça o rotonda, un vianant per la calçada sense vorejar-la	60	LL	30
<b>Parada prohibida</b>				
13.1	Parar un vehicle en un revolt, pont o canvi de rasant de visibilitat reduïda	200	G	100
13.2	Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a vianants o ciclistes.	200	G	100
13.2	Parar un vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlid.	200	G	100
13.3	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic urbà (BUS/TAXI)	200	G	100
13.3	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de vehicles d'urgència	60	G	30
13.4	Parar un vehicle en un carril bici o part de la via reservada exclusivament a la circulació o el servei de determinats usuaris.	200	G	100
13.5	Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte xamfrà).	200	G	100
13.6	Parar un vehicle en un lloc que dificulti la visibilitat del trànsit o la senyalització	200	G	100
13.7	Parar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentaries o perilloses	200	G	100
13.8	Parar un vehicle en un carril o una via declarada d'atenció preferent o d'una altra denominació d'igual caràcter	200	G	100
13.9	No respectar el senyal vertical de parada prohibida (R-307)	60	LL	30
13.10	No respectar la línia longitudinal continua de parada prohibida (M-7.8)	60	LL	30
13.11	Parar un vehicle on destorba la circulació de vianants. Modificació en la qualificació.	200	G	100
13.12	Parar un vehicle on destorba greument la circulació de vehicles	200	G	100
13.13	Parar un vehicle a la vorera esquerra de la calçada, amb relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació	60	LL	30
<b>Estacionament prohibit</b>				
14	Estacionar o un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda	60	LL	30
14	Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no autoritzat, i no en fila	60	LL	30

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
Estacionament prohibit				
14	Estacionar un vehicle en fila o en bateria sense deixar cap espai entre el vehicle i la vorada	60	LL	30
14	Estacionar un vehicle sense garantir-ne la seva immobilització i provocar que es desplaci sense conductor	60	LL	30
15.1 a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308)	60	LL	30
15.1 b	No respectar la marca viària del paviment de qualsevol mena de combinació com zig-zaga, graella, longitudinal contínua i discontinua d'estacionament prohibit (M-7.7)	60	LL	30
15.2 a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant senyal vertical (R-307)	60	LL	30
15.2 b	Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal continua de parada prohibida (M-7.8)	60	LL	30
15.3	Estacionar un vehicle on destorba la circulació de vehicles	60	LL	30
15.4	Estacionar un vehicle on destorba greument la circulació de vehicles	200	G	100
15.5	Estacionar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentaries o perilloses	200	G	100
15.6	Estacionar un vehicle en doble fila	200	G	100
15.7	Estacionar un vehicle en plena calçada	60	LL	30
15.8	Estacionar un vehicle en una via, on només hi pot passar una columna de vehicles	200	G	100
15.9	Estacionar un vehicle en una via de doble sentit de circulació, on només hi poden passar dues columnes de vehicles	60	LL	30
15.10	Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada, on destorba la circulació o la visibilitat de vehicles o el trànsit de vianants	200	G	100
15.11	Estacionar en un lloc que destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat	60	LL	30
15.12	Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, minusvàlids o ciclistes	200	G	100
15.12	Estacionar un vehicle en una adaptació a la via per a pas de vianants minusvàlids o ciclistes	200	G	100
15.13	Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants	200	G	100
15.14	Estacionar totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc	60	LL	30
15.15	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (bus) o taxis.	200	G	100
15.16	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (minusvàlids, serveis de seguretat o d'urgència, serveis oficials, etc)	200	G	100
15.17	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevats dels autoritzats o els autoritzats sense realitzar la tasca.	60	LL	30
15.18	Estacionar un vehicle en un lloc correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment	200	G	100
15.19	Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives, sense cap motiu justificat	60	LL	30
15.20	Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat	60	LL	30
15.21	Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat	60	LL	30
15.22	Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants	60	LL	30
15.23	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada on temporalment està prohibit l'estacionament (discos mòbils)	60	LL	30
15.24.a	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, sense col·locar el comprovant horari en lloc visible que l'autoritza.	18	LL	9
15.24.b	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, excedint el temps màxim permès en el comprovant	12	LL	6
15.24.c	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places	6	LL	3
15.25	Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via	60	LL	30
15.26	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada amb relació al sentit de la marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació	60	LL	30
16.3	Estacionar un vehicle en lloc prohibit, en un carrer d'estacionament temporal, mitjançant senyalització vertical (R-308c, R-308 d)	60	LL	30

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
<b>Estacionament prohibit</b>				
18.1	Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada	60	LL	30
18.2	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies	60	LL	30
18.3	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena	60	LL	30
18.4	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors)	60	LL	30
18.5	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl	60	LL	30
18.6	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els llocs en què a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera sigui inferior als 3'5 metres	60	LL	30
24	Deixar abandonat un vehicle a la via pública	200	G	100
<b>Estacionament no permès de transport públic</b>				
31	Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en un lloc no autoritzat	60	LL	30
31	Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada	60	LL	30
<b>Càrrega o descàrrega</b>				
32	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan aquest té lloc per a fer-ho.	60	LL	30
33	Mantenir inactivitat més de 15 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega o descàrrega.	60	LL	30
34	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora de les zones autoritzades o no complint els termes de l'autorització especial.	60	LL	30
36.1	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	60	LL	30
36.2	Efectuar sense autorització especial, operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 8 del matí.	60	LL	30
37	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega incorrectament i/o dificultant el trànsit de vianants	60	LL	30
<b>Contenidors</b>				
39.1	Col·locar un contenidor de recollida de mobles, roba o objectes de residus d'obres, d'escombraries, de recollida selectiva de materials o similars, en llocs no autoritzats.	60	LL	30
39.2	Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on està indicat amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries o material	60	LL	30
<b>Carril Bici</b>				
40	Circular un vehicle no autoritzat per un carril bici o per un carril reservat a determinats usuaris o serveis.	200	G	100
<b>Ciclomotors en paral·lel</b>				
41.2	Circular dos o més ciclomotors en paral·lel.	200	G	100
<b>Bicicletes</b>				
42.1	Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig (llevat de carril reservat).	60	LL	30
42.1.b	Circular amb un vehicle a motor, entrar en una altra via fent un gir i no donar prioritat de pas a un ciclista que hi hagi a prop o no respectar la prioritat de pas dels ciclistes quan aquest circuli en grup i siguin una única unitat mòbil.	200	G	100
42.4	Circular amb bicicleta per un parc públic o illa de vianants sense existir carril bici i no donar preferència de pas als vianants, o circular sense precaució o a una velocitat superior al pas d'una persona.	60	LL	30

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
<b>Bicicletes</b>				
42.5	Circular amb una bicicleta sense tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes, o sense portar instal·lat un timbre eficaç.	60	LL	30
42.6	Circular amb una bicicleta durant la nit sense llums de posició o portar-los apagats.	60	LL	30
42.7	Circular amb una bicicleta arrossegant un remolc, semiremolc o similar i no complir amb els requisits necessaris per poder-ho portar.	60	LL	30
<b>Vehicles especials</b>				
43	Circular un vehicle especial o de transport especial sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització.	500	MG	250
44	Circular un vehicle especial, tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització.	500	MG	250
45	Efectuar un servei de transport escolar discrecional amb reiteració d'itinerari íntegrament urbà, sense autorització municipal	500	MG	250
<b>Patins</b>				
50.1	Transitar per la calçada o fora de zona reservada, amb patins, monopatins o similars	60	LL	30
50.2	Transitar per la zona de vianants, amb patins, monopatins o similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona	60	LL	30
50.3	Anant amb patins, monopatins o similars, agafar-se exteriorment a un altre vehicle per ser arrossegat	60	LL	30
50.3	Circular un vehicle arrossegant una persona amb patins, monopatins o similars	60	LL	30
<b>Netejar vehicle via pública</b>				
50.5	Netejar un vehicle a les vies objecte d'aquesta ordenança	60	LL	30
<b>Circulació camions</b>				
51.1	Circular un vehicle de MMA superior a les 12 tones per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega, o accedir a termes municipals limítrofs	60	LL	30
51.2	Circular un vehicle de MMA superior a les 3'5 tones per les vies urbanes del nucli antic de la ciutat	500	MG	250
51.3	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat, llevat de les excepcions	60	LL	30
51.5	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o sortida determinats per l'autoritat municipal	500	MG	250
52	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 3800 kg. o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un tractor-camió, o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega	60	LL	30

**INFRACCIONS A LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA (RDL 339/1980, de 2 de març)**

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
65.5.j)	No identificar el conductor responsable d'una infracció, el titular del vehicle degudament requerit a fer-ho. Infracció qualificada com molt greu per l'article 65.5.j) de la Llei 18/2009, i la multa per infracció a l'esmentat article serà el doble de la prevista per la infracció originària que la motivà si la infracció és lleu, i del triple si la infracció originària és greu o molt greu, tal i com determina l'article 67.2.a) de l'esmentat text normatiu.		MG	



BAREM ALCOHOLÈMIA	TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)	QUANTIA €	DTE.50%	Pèrdua punts
CONDUCTORS EN GENERAL	De 0,26 fins a 0,50	500	250	4
	Superior a 0,50	500	250	6
RESTA DE CONDUCTORS: de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.700 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys	De 0,16 fins a 0,30	500	250	4
	Superior a 0,30	500	250	6

BAREMS VELOCITAT

Límit		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa	Punts
Excés velocitat	Greu	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-
		50	60	70	90	100	110	120	130	140	150		
		51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	300	2
		60	70	80	110	120	130	140	150	160	170		
	61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	400	4	
	70	80	90	120	130	140	150	160	170	180			
	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	500	6	
	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190			
Molt Greu	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	600	6	

Núm. 14502

## **AJUNTAMENT DE BLANES**

*Edicte sobre aprovació inicial d'un projecte*

El Ple de l'Ajuntament de Blanes, en sessió celebrada en data 27 de setembre de 2010 entre d'altres, va adoptar l'acord següent:

Primer.- Aprovar inicialment el projecte de modificació puntual del POUM per a la requalificació com a equipament de la finca situada al c/ Muralla 28, redactat pels Serveis Tècnics Municipals

Segon.- Sotmetre l'expedient a informació pública pel termini d'un mes amb la publicació del corresponent Edicte al Butlletí Oficial de la província, diari d'àmbit gironí, web i tauler d'anuncis municipals.

Assenyalar que la participació ciutadana es realitza durant el tràmit d'informació pública.

Tercer.- Suspendre la tramitació i l'atorgament de llicències d'edificació, reforma, rehabilitació o enderrocament de construccions, segons delimitació del plànol que consta a l'expedient, d'acord amb el que disposa l'article 73 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme i 103 del seu Reglament per un termini màxim d'un any, a comptar des de la publicació del present acord en el B.O.P.

Quart.- Notificar l'acord als interessats.

Contra el punt Tercer de l'acord, hi cap interposar amb caràcter potestatiu, recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes des de la publicació de l'esmentat edicte.

Contra la desestimació expressa o presumpta del recurs de reposició referit (s'entendrà desestimat si no és resolt i notificat en el termini d'un mes des de la seva interposició) podeu interposar recurs contenciós administratiu davant la sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la recepció de la notificació de la desestimació, quan aquesta sigui formulada en forma expressa, o en el termini de sis mesos a comptar de l'endemà del dia en què el referit recurs de reposició s'hagi d'entendre desestimat de forma presumpta.