

de 1961, s'ha obert informació pública, durant el termini de deu dies, per tal que aquelles persones que d'alguna manera es considerin afectades per causa de l'activitat que hom pretén establir, puguin fer les seves observacions pertinents.

L'expedient es troba exhibit i pot ser consultat en hores d'oficina a la Secretaria d'aquest Ajuntament.

A Brunyola, a trenta de gener de mil nou-cents noranta-set.— L'Alcalde. Signat: Joan Mascort i Rafart.

2.217

AJUNTAMENT D'OLOI

Resolució de 3 de febrer de 1997 de l'Ajuntament d'Olot, per la qual s'anuncia l'oferta pública d'ocupació per a l'any 1997.

Província: Girona.

Corporació: Olot.

Número Codi Territorial: 17114.

Oferta pública d'ocupació corresponent a l'exercici de 1997, aprovada pel Ple d'aquesta Corporació en la sessió celebrada el dia 30 de gener de 1997.

Personal laboral

Nivell de titulació: Certificat d'Escolaritat.- Denominació del lloc: Vigilant.- Número de vacants: Una.

Olot, 3 de febrer de 1997.— L'Alcalde. Signat: Isabel Brussosa.

2.221

AJUNTAMENT DE BLANES

Edicte

L'Ajuntament en Ple de data 27-01-97 va aprovar provisionalment l'expedient núm. 6 de modificació de crèdit, mitjançant transferència en el Pressupost de la Corporació-96.

L'expedient de referència restarà exposat al públic en la Intervenció Municipal d'aquest Ajuntament, durant el termini de 15 dies hàbils, comptats a partir del següent al de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província, als efectes del seu examen i presentació de reclamacions, i en el supòsit que durant el termini d'exposició pública no es presenti cap reclamació, l'expedient de modificació de crèdit s'entendrà definitivament aprovat, sense necessitat d'acord posterior.

Blanes, 28 de gener de 1997.— L'Alcalde-President. Signat: Fèlix Bota i Gibert.

2.227

AJUNTAMENT DE ROSES

Edicte

Amb data 14 de gener de 1997 el senyor Lluís Fernández Caula va cessar, a petició pròpia, del lloc de treball de confiança de coordinador de Cultura i en dedicació a jornada laboral completa.

Es fa públic per coneixement general en compliment d'allò que disposen l'article 10 del Reglament de Personal de les Entitats Locals i 311 de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

Roses, 14 de gener de 1997.— L'Alcalde-President. Signat: Carles Pàramo i Ponsetí.

2.228

AJUNTAMENT DE BANYOLES

Edicte

El Ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada en data de 30 de gener de 1997 va adoptar, entre d'altres, l'acord d'aprovar inicialment, d'acord amb l'article 60 del Decret Legislatiu 1/1990, de 12 de juliol, el Pla Especial de tractament de residus sòlids urbans de la comarca del Pla de l'Estany, redactat per els Serveis Tècnics del Consell Comarcal del Pla de l'Estany.

Tot el qual es posa a públic coneixement pel termini d'un mes, significat-se que l'expedient i tot l'actuat resten a l'àrea d'urbanisme i Medi Ambient de l'Ajuntament als efectes d'examen i al·legacions.

Banyoles, 10 de febrer de 1997.— L'Alcalde-President. Signat: Joan Solana i Figueras.

2.229

AJUNTAMENT DE BANYOLES

Edicte

El Ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada en data de 30 de gener de 1997 va adoptar, entre d'altres, l'acord d'estimar les al·legacions presentades Josep Culubret Noguera, Joaquim Rovira Ferrer, Montserrat Oller Pujolar, en qualitat de Lletrat de la Sra. Enfernació Teixidor Juanola Juanola, Juan Bach Coll i Cosme Bach Coll i Pere Puigdemont Nierga, i estimar parcialment les al·legacions presentades per Concepció Prat Balmes, Nestalí Gratacós i Adroher i

Miquel Serramontmany Molas i 4 més, en base a l'informe tècnic obrant a l'expedient que s'aprova a efectes de motivació i que se'n donarà trasllat als al·legants, aprovant-se definitivament la normalització de finques del sector UA4, redactat per Joaquim Figa i Mataró, de conformitat amb l'article 121 del Reglament de Gestió Urbanística.

Contra aquest acord que és definitiu i esgota la via administrativa, pot interposar, prèvia comunicació, d'acord amb el que estableix l'article 110.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, recurs contenciós-administratiu, davant del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar de la data de recepció d'aquesta notificació, sense perjudici de que pugui exercitar, en el seu cas, qualsevol altre recurs que estimi procedent.

Banyoles, 3 de febrer de 1997.— L'Alcalde-President. Signat: Joan Solana i Figueras.

2.230

AJUNTAMENT DE BANYOLES

Edicte

L'Ajuntament, en sessió celebrada en data 30 de gener de 1997, va aprovar definitivament la modificació del projecte d'urbanització UA17, redactat pels Serveis Tècnics Municipals, d'acord amb l'article 64.1.d) del D.L. 1/1990, de 12 de juliol, pel que s'aprova la refosa dels textos legals vigents a Catalunya en matèria urbanística.

Contra aquest acord que és definitiu i esgota la via administrativa, es pot interposar, prèvia comunicació, d'acord amb el que estableix l'article 110.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, recurs contenciós-administratiu, davant del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar de la data de publicació del present edicte, sense perjudici de que es pugui exercitar, en el seu cas, qualsevol altre recurs que s'estimi procedent.

Banyoles, 7 de febrer de 1997.— L'Alcalde-President. Signat: Joan Solana i Figueras.

2.232

AJUNTAMENT DE LA BISBAL D'EMPORDÀ

Edicte

De conformitat amb el que es disposa a l'article 17 de la Llei 39/1988, de 28 de

desembre, d'Hisendes Locals, ha resultat definitivament aprovada l'Ordenança Reguladora de l'Estacionament Controlat de Vehicles a la Via Pública (aparcament horari) i del seu preu públic. Aprovada inicialment en la sessió plenària del 26 de novembre de 1996, i sotmesa a informació pública (BOP 178 de 26.12.96) sense presentar-s'hi reclamacions, es fa pública per a general coneixement:

ORDENANÇA REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT CONTROLAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA (APARCAMENT HORARI) I DEL SEU PREU PÚBLIC

PREAMBUL

La tasca de promoció, reactivació i rehabilitació del centre històric de la ciutat que es duu a terme demana, com a actuació significativa, un major control del trànsit i, més concretament, de l'aparcament de vehicles a la via pública.

L'experiència demostra que el sistema d'aparcament temporal, amb el pagament d'un preu públic a determinades zones, comporta una major mobilitat en els vehicles i una reducció en el nombre que en resta aparecat durant un període llarg. Això duu com a conseqüència una major rotació de vehicles i un major moviment de persones que acuden a les zones afectades.

Per tant, la intenció que guia l'Ajuntament en establir aquest servei i regular el preu públic, és la de permetre més agilitat, facilitat i freqüència en l'accés de persones i vehicles al nucli antic i al centre comercial de la ciutat, que ha de comportar una millora per als residents i comerciants de la zona.

D'entrada, la zona afectada és limitada per tal de poder estudiar i calibrar amb prudència l'abast d'aquesta novetat. Si l'experiència resulta favorable, l'ordenança preveu el mecanisme per aplicar el mateix sistema a altres zones de la ciutat.

CAPITOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. 1. Aquesta ordenança té per objecte la regulació del funcionament del Servei Municipal d'Estacionament Controlat de Vehicles a la Via Pública (aparcament horari), que presta l'Ajuntament, ja sigui mitjançant concessió administrativa o bé directament.

2. Als efectes d'aquest preu públic, s'entendrà per estacionament qualsevol immobilització d'un vehicle per un període superior als dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatius de circulació dintre de les zones determinades.

Article 2. 1. L'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança se circumscriu als vehicles estacionats a les zones d'aquesta ciutat que a continuació es detallen:

a) Tot el nucli antic, inclosos els vials que el delimiten: carrer Ample, carrer Valls d'en Colomer, plaça Nova, carrer Cavallers (inclosa la placeta del Pont Vell), plaça de la Llibertat i carrer dels Valls.

b) Carrer d'Agustí Font, en el tram entre l'avinguda de les Voltes i el carrer Solidaritat.

c) Carrer Solidaritat, en el tram entre el carrer d'Agustí Font i el carrer de Coll i Vehí.

2. Aquestes zones podran ser modificades o ampliades per acord de la Comissió Municipal de Govern de l'Ajuntament, del qual es farà l'oportuna publicitat per mitjà de bans de l'Alcaldia i senyalització viària adequada.

3. En queden expressament excloses, les zones de càrrega i descàrrega que se senyalitzin als carrers afectats.

CAPITOL II. FUNCIONAMENT DEL SERVEI

Article 3. El servei consisteix en el control de l'estacionament de vehicles a les zones de la via pública previstes a l'article 2 d'aquesta ordenança, que es consideren un bé públic escàs, en les quals l'estacionament de vehicles estarà regulat de forma restrictiva i sotmès a un règim especial d'utilització privativa de la via pública.

Article 4. L'estacionament de vehicles a les zones senyalitzades, durant l'horari previst a l'article següent, estarà limitat a un màxim de 2 hores, transcorregut el qual, el vehicle haurà de ser retirat per l'usuari de l'estacionament.

Article 5. 1. Els horaris de funcionament del servei d'estacionament limitat i sotmès a control seran els següents:

- De 10.00 h a 14.00 h i de 16.00 h. a 20.00 h.

de dilluns a dissabte, ambdós inclosos
- Diumenges i festius quedaran exclosos del servei.

2. S'estableixen les excepcions següents:

a) En els dies de mercat setmanal, els carrers afectats quedaran exclosos del servei de parquímetres en el temps de durada del mercat.

b) L'Ajuntament es reserva el dret de deixar sense efecte el servei de parquímetres a determinats carrers, si ho considera necessari, per a la realització d'algun esdeveniment esportiu, cultural, festiu, etc.

CAPITOL III. DRETS I DEURES DEL USUARI

Article 6. 1. Es consideraran usuaris d'aquest servei els conductors que utilitzin privativament per a l'estacionament del seu vehicle els trams de la via pública subjectes a control horari.

2. Si el conductor no és identificable, serà considerat l'usuari qui consti com a titular del vehicle.

3. El període màxim d'estacionament en què consisteix aquesta utilització serà l'indicat a l'article 4. Prèviament, caldrà pagar el preu públic establert en aquesta ordenança i obtenir el corresponent rebut de les màquines instal·lades amb aquesta finalitat.

Article 7. Els usuaris, per a la correcta utilització de l'aparcament horari, hauran de:

a) Adquirir el rebut de l'estacionament i col·locar-lo a la part interior del parabrisa del seu vehicle de manera que el seu contingut sigui visible, identificable i llegible perfectament des de l'exterior.

b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte.

c) Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la deguda correcció.

d) No depassar els temps autoritzats d'estacionament.

e) Retirar el vehicle una vegada expirat el temps màxim d'estacionament permès.

f) Respectar les ordres donades pels agents de la policia local de la Bisbal d'Empordà, dels seus auxiliars o els vigilants del concessionari del servei, així com les normes de funcionament del servei.

CAPITOL IV. REGIM SANCIONADOR

Article 9. Constituïran infraccions a aquesta ordenança les següents:

a) L'estacionament de vehicles sense haver obtingut el rebut corresponent.

b) L'estacionament de vehicles que, havent obtingut l'usuari el rebut, sobrepassin el període assenyalat en més de 60 minuts.

c) L'estacionament de vehicles que, havent obtingut l'usuari el rebut, sobrepassin el període assenyalat fins a 60 minuts.

Article 10. 1. Les infraccions assenyalades a l'article anterior se sancionaran per l'Alcaldia mitjançant decret.

2. Les sancions corresponents a cada infracció seran les següents:

- per infracció prevista a l'art. 9.a: 3.000 PTA

- per infracció prevista a l'art. 9.b: 2.000 PTA

- per infracció prevista a l'art. 9.c:
1.000 PTA

Article 11. Quan un vehicle estacionat irregularment pertorbi greument la circulació, l'Ajuntament podrà retirar-lo de la via pública mitjançant el servei de grua, sense que aquesta mesura tingui caràcter de sanció. El titular o conductor estarà obligat a satisfer les taxes del servei de grua i de dipòsit corresponents.

Article 12. La imposició i l'abonament de les sancions de multa no eximiran l'infractor de l'abonament del pagament del preu públic per la prestació del servei.

Article 13. Les denúncies per infracció tipificada amb la lletra c) de l'article 9, podran ser cancel·lades sense sanció si l'usuari, dins de l'hora següent a la que figura en la notificació de la denúncia, adquireix un rebut d'anul·lació de denúncia en una màquina expenedora i el diposita a la bústia que amb aquesta finalitat hi trobarà. Un cop transcorreguda aquesta hora no serà possible adquirir aquest rebut d'anul·lació.

Article 14. 1. El pagament de les sancions estarà sotmès al procediment general de recaptació.

2. Això no obstant, les multes que s'abonin dins els quinze dies següents a la notificació de la sanció, gaudiran d'una bonificació del 50 per 100 del seu import.

CAPITOL V. REGULACIO DEL PREU PUBLIC

Article 15. 1. A l'empara del que disposen els articles 41 i següents de la Llei 39/88, de 28 de desembre, Reguladora de les Hisendes Locals, s'estableix el preu públic per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques d'aquest municipi, dintre de les zones determinades d'acord amb la regulació d'aquesta ordenança.

2. No està subjecte al preu públic regulat en aquesta ordenança l'estacionament dels vehicles següents:

a) Els vehicles estacionats en zones reservades per a la seva categoria o activitat.

b) Els vehicles autotaxis quan el conductor sigui present.

c) Els vehicles en servei oficial

d) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja i les ambulàncies.

e) Els vehicles dels bombers o d'altre servei públic en exercici de les seves funcions.

f) Els vehicles que són propietat de minúsvàlids, quan tinguin l'autorització especial.

Article 16. Amb acord previ de la Comissió Municipal de Govern, es podran establir convenis quant als rebuts d'estacionament amb els residents i comerciants de la zona, amb les associacions comercials i altres entitats especialment interessades o representatives de sectors afectats per l'establiment de la zona blava.

Article 17. Estan obligats a pagar el preu públic i les sancions regulades en aquesta ordenança:

a) Els conductors que estacionin els vehicles en les zones determinades, en els termes previstos en l'article primer d'aquesta ordenança.

b) En el cas que el conductor no sigui identificable, en serà subjecte passiu qui consti com a titular del vehicle.

Article 18. 1. La tarifa del preu públic regulat en aquesta ordenança serà la següent:

a) Per la utilització normal del servei:
- primers 30 minuts (servei mínim): 25 PTA

- més de 30 minuts: 35 PTA

- més de 60 minuts: 75 PTA

- més de 90 minuts: 125 PTA

- 120 minuts (servei màxim): 200 PTA

Els esmentats preus són fraccionables en els períodes corresponents al pagament de 5 pessetes.

b) Pel rebut d'excés o d'anul·lació de denúncia previst a l'art. 13 d'aquesta ordenança: 300 PTA

Article 19. 1. l'obligació al pagament del preu públic neix en el moment en què s'efectui l'estacionament en les vies públiques compreses en les zones determinades en aquesta ordenança o per acord de la Comissió Municipal de Govern.

2. El pagament del preu públic es realitzarà mitjançant la introducció als parquímetres, en moneda de curs legal, de les quantitats assenyalades i l'adquisició del rebut corresponent, que marcarà el temps d'estacionament.

Article 20. Tant el pagament del preu públic com, eventualment, el de les sancions serà exigible per la via de constryniment.

DISPOSICIO FINAL. Aquesta ordenança entrarà en vigor l'endemà del dia que es publiqui en el Butlletí Oficial de la Província i començarà a aplicar-se a partir del moment en què, tècnicament, estigui disposat el sistema de cobrament.

El seu període de vigència es mantindrà fins que s'esdevingui la seva modificació o derogació de forma expressa.

La Bisbal d'Empordà, 3 de febrer de 1997.— L'Alcalde. Signat: Ramon Romaguera Amat.

2.233

AJUNTAMENT DE GIRONA

Edicte

Per acord del Ple de la Corporació adoptat en sessió ordinària del dia 11 de febrer de 1997, es convoca licitació per adjudicar la contractació de les obres corresponents a la 3a. fase del Projecte executiu del Pavelló de Vilarroja, d'acord amb les condicions que seguidament s'enumeren:

a) Objecte del contracte: Execució de les obres corresponents a la 3a. fase del Projecte de construcció del Pavelló esportiu de Vilarroja.

b) Tipus de licitació: 38.000.000 PTA a la baixa, I.V.A. inclòs. Els licitadors en la seva proposició faran constar per separat el preu del contracte i la fórmula de finançament aplicable per als anys 1997 i 1998. Atès que es tracta d'un contracte d'obra sota la modalitat d'abonament total del preu, s'estipula que el preu del contracte serà satisfet per l'Ajuntament mitjançant un pagament únic a partir del moment de recepció de l'obra un cop acabada i sempre dins de l'any 1998, obligant-se al contractista a finançar la construcció avançant les quantitats necessàries fins que es produeixi la recepció de l'obra finalitzada. El licitador presentarà les condicions de finançament aplicables a l'efectivitat del pagament per l'any 1997 i 1998, tenint en compte per aquest últim que el límit màxim no podrà excedir el tipus que per als interessos legals de demora determini la Llei de Pressupostos de 1998 o, en el seu cas, la legislació aplicable en la data de 2 de gener de 1998.

c) Termini d'execució: Vuit mesos.

d) Garantia: L'adjudicatari haurà de prestar una garantia definitiva per import del 4% del preu d'adjudicació del contracte.

e) Documentació a presentar: La documentació es presentarà a la Secretaria General de l'Ajuntament en el termini de vint-i-sis dies naturals a comptar de la publicació de l'anunci de licitació en el B.O.P de Girona i en hores d'oficina (de 9 a 14 hores). L'obertura de pliques tindrà lloc el dia hàbil següent al de finalització del termini de presentació de la documentació. Si el dia d'acabament del termini de presentació de pliques o el dia d'obertura recauen en dissabte o dia festiu, aquestes dates es traslladaran al dia següent hàbil.

f) Condicions específiques i tècniques del contracte: Es contenen en el plec de clàusules particulars de l'expedient administratiu tramitat i en el projecte tècnic redactat pels Serveis Tècnics municipals.

g) Procediment de selecció de contractistes: Obert.