



ORDENANÇA REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT CONTROLAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA (APARCAMENT HORARI)

PREAMBUL

La tasca de promoció, reactivació i rehabilitació del centre històric de la ciutat que es duu a terme demana, com a actuació significativa, un major control del trànsit i, més concretament, de l'aparcament de vehicles a la via pública.

L'experiència demostra que el sistema d'aparcament temporal, amb el pagament d'un preu públic a determinades zones, comporta una major mobilitat en els vehicles i una reducció en el nombre que en resta aparcats durant un període llarg. Això duu com a conseqüència una major rotació de vehicles i un major moviment de persones que acuden a les zones afectades.

Per tant, la intenció que guia l'Ajuntament en establir aquest servei i regular el preu públic, és la de permetre més agilitat, facilitat i freqüència en l'accés de persones i vehicles al nucli antic i al centre comercial de la ciutat, que ha de comportar una millora per als residents i comerciants de la zona.

D'entrada, la zona afectada és limitada per tal de poder estudiar i calibrar amb prudència l'abast d'aquesta novetat. Si l'experiència resulta favorable, l'ordenança preveu el mecanisme per aplicar el mateix sistema a altres zones de la ciutat.

CAPÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1.1. Aquesta ordenança té per objecte la regulació del funcionament del Servei Municipal d'Estacionament Controlat de Vehicles a la Via Pública (aparcament horari), que presta l'Ajuntament, ja sigui mitjançant concessió administrativa o bé directament.

2. Als efectes d'aquest preu públic, s'entendrà per estacionament qualsevol immobilització d'un vehicle per un període superior als dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatius de circulació dintre de les zones determinades.

Article 2. 1. L'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança se circumscriu als vehicles estacionats a les zones d'aquesta ciutat que a continuació es detallen:

a) Tot el nucli antic, inclosos els vials que el delimiten: carrer Ample, carrer Valls d'en Colomer, plaça Nova, carrer Cavallers (inclosa la placeta del Pont-Vell), plaça de la Llibertat i carrer dels Valls.

b) Carrer d'Agustí Font, en el tram entre l'avinguda de les Voltes i el carrer Solidaritat.

c) Carrer Solidaritat, en el tram entre el carrer d'Agustí Font i el carrer de Coll i Vehí.

2. Aquestes zones podran ser modificades o ampliades per acord de la Comissió Municipal de Govern de l'Ajuntament, del qual es farà l'oportuna publicitat per mitjà de bans de l'Alcaldia i senyalització viària adequada.

3. En queden expressament excloses, les zones de càrrega i descàrrega que se senyalitzin als carrers afectats.

CAPÍTOL II. FUNCIONAMENT DEL SERVEI

Article 3. El servei consisteix en el control de l'estacionament de vehicles a les zones de la via pública previstes a l'article 2 d'aquesta ordenança, que es consideren un bé públic escàs, en les quals l'estacionament de vehicles estarà regulat de forma restrictiva i sotmès a un règim especial d'utilització privativa de la via pública.



Article 4. L'estacionament de vehicles a les zones senyalitzades, durant l'horari previst a l'article següent, estarà limitat a un màxim de 2 hores, transcorregut el qual, el vehicle haurà de ser retirat per l'usuari de l'estacionament.

Article 5. 1. Els horaris de funcionament del servei d'estacionament limitat i sotmès a control seran els següents:

- De 10.00 h a 14.00 h i de 16.00 h. a 20.00 h. de dilluns a dissabte, ambdós inclosos
- Diumenges i festius quedaran exclosos del servei.

2. S'estableixen les excepcions següents:

a) En els dies de mercat setmanal, els carrers afectats quedaran exclosos del servei de parquímetres en el temps de durada del mercat.

b) L'Ajuntament es reserva el dret de deixar sense efecte el servei de parquímetres a determinats carrers, si ho considera necessari, per a la realització d'algun esdeveniment esportiu, cultural, festiu, etc.

CAPÍTOL III. DRETS I DEURES DEL USUARIS

Article 6 . 1 . Es consideraran usuaris d'aquest servei els conductors que utilitzin privativament per a l'estacionament del seu vehicle els trams de la via pública subjectes a control horari.

2. Si el conductor no és identificable, serà considerat l'usuari qui consti com a titular del vehicle.

3. El període màxim d'estacionament en què consisteix aquesta utilització serà l'indicat a l'article

4. Prèviament, caldrà pagar el preu públic establert en acord amb el que al respecte assenyali l'Ordenança Fiscal corresponent a l'exercici en curs i obtenir el corresponent rebut de les màquines instal·lades amb aquesta finalitat.

Article 7. Els usuaris, per a la correcta utilització de l'aparcament horari, hauran de:

- a) Adquirir el rebut de estacionament i col·locar-lo a la part interior del parabrisa del seu vehicle de manera que el seu contingut sigui visible, identificable i llegible perfectament des de l'exterior.
- b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte.
- c) Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la deguda correcció.
- d) No depassar els temps autoritzat d'estacionament.
- e) Retirar el vehicle una vegada expirat el temps màxim d'estacionament permès.
- f) Respectar les ordres donades pels agents de la policia local de la Bisbal d'Empordà, dels seus auxiliars o els vigilants del concessionari del servei, així com les normes de funcionament del servei.

CAPÍTOL IV. REGIM SANCIONADOR

Article 9. Constituiran infraccions a aquesta ordenança les següents:

- a) L'estacionament de vehicles sense haver obtingut el rebut corresponent.
- b) L'estacionament de vehicles que, havent obtingut l'usuari el rebut, sobrepassin el període assenyalat en més de 60 minuts.
- c) L'estacionament de vehicles que, havent obtingut l'usuari el rebut, sobrepassin, el període assenyalat fins a 60 minuts.

Article 10. 1. Les infraccions assenyalades a l'article anterior se sancionaran per l'Alcaldia mitjançant decret.

2. Les sancions corresponents a cada infracció seran les següents:

- per infracció prevista a l'art. 9.a: en l'acord amb el que al respecte assenyali l'Ordenança Fiscal corresponent, en a l'exercici en curs
- per infracció prevista a l'art. 9.b: en l'acord amb el que al respecte assenyali l'Ordenança Fiscal corresponent, en a l'exercici en curs
- per infracció prevista a l'art. 9.c: en l'acord amb el que al respecte assenyali l'Ordenança Fiscal corresponent, en a l'exercici en curs

Article 11. Quan un vehicle estacionat irregularment pertorbi greument la circulació, l'Ajuntament podrà retirar-lo de la via pública mitjançant el servei de grua, sense que aquesta mesura tingui caràcter de sanció.

El titular o conductor estarà obligat a satisfer les taxes del servei de grua i de dipòsit corresponents.

Article 12. La imposició i l'abonament de les sancions de multa no eximiran l'infractor de l'abonament del pagament del preu públic per la prestació del servei.

Article 13. Les denúncies per infracció tipificada amb la lletra c) de l'article 9, podran ser cancel·lades sense sanció si l'usuari, dins de l'hora següent a la que figura en la notificació de la denúncia, adquireix un rebut d'anul·lació de denúncia en una màquina expenedora i el diposita a la bústia que amb aquesta finalitat hi trobarà. Un cop transcorreguda aquesta hora no serà possible adquirir aquest rebut, d'anul·lació.

Article 14. 1. El pagament de les sancions estarà sotmès al procediment general de recaptació.

2. Això no obstant, les multes que s'abonin dins els quinze dies següents a la notificació de la sanció, gaudiran d'una bonificació del 50 per 100 del seu import.

CAPÍTOL V. REGULACIÓ DEL PREU PÚBLIC

Article 15. 1. A l'empara del que disposen els articles 41 i següents de la Llei 39/88, de 28 de desembre, Reguladora de les Hisendes Locals, s'estableix el preu públic per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques d'aquest municipi, dintre de les zones determinades d'acord amb la regulació d'aquesta ordenança.

2. No està subjecte al preu públic regulat en aquesta ordenança l'estacionament dels vehicles següents:

- a) Els vehicles estacionats en zones reservades per a la seva categoria o activitat.
- b) Els vehicles autotaxis quan el conductor sigui present.
- c) Els vehicles en servei oficial.
- d) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja i les ambulàncies.
- e) Els vehicles dels bombers o d'altre servei públic en exercici de les seves funcions.
- f) Els vehicles que són propietat de minusvàlids, quan tinguin l'autorització especial.

Article 16. Amb acord previ de la Comissió Municipal de Govern, es podran establir convenis quant als rebuts d'estacionament amb els residents i comerciants de la zona, amb les associacions comercials i altres entitats especialment interessades o representatives de sectors afectats per l'establiment de la zona blava.

Article 17. Estan obligats a pagar el preu públic i les sancions regulades en aquesta ordenança:

- a) Els conductors que estacionin els vehicles en les zones determinades, en els termes previstos en l'article primer d'aquesta ordenança.

b) En el cas que el conductor no sigui identificable, en serà subjecte passiu qui consti com a titular del vehicle.

Article 18. 1. La tarifa del preu públic regulat en aquesta ordenança serà la següent:

a) Per la utilització normal del servei:

- primers 30 minuts (servei mínim): en l'acord amb el que al respecte assenyali l'Ordenança Fiscal corresponent, en a l'exercici en curs
- mes de 30 minuts: en l'acord amb el que al respecte assenyali l'Ordenança Fiscal corresponent, en a l'exercici en curs
- més de 60 minuts: en l'acord amb el que al respecte assenyali l'Ordenança Fiscal corresponent, en a l'exercici en curs
- més de 90 minuts: en l'acord amb el que al respecte assenyali l'Ordenança Fiscal corresponent, en a l'exercici en curs
- 120 minuts (servei màxim): en l'acord amb el que al respecte assenyali l'Ordenança Fiscal corresponent, en a l'exercici en curs

Els esmentats preus són fraccionables en els períodes corresponents al pagament de en l'acord amb el que al respecte assenyali l'Ordenança Fiscal corresponent, en a l'exercici en curs.

b) Pel rebut d'excés o d'anul·lació de denúncia previst a l'art. 13 d'aquesta ordenança: en l'acord amb el que al respecte assenyali l'Ordenança Fiscal corresponent, en a l'exercici en curs.

Article 19. 1. l'obligació al pagament del preu públic neix en el moment en què s'efectuï l'estacionament en les vies públiques compreses en les zones determinades en aquesta ordenança o per acord de la Comissió Municipal de Govern.

2. El pagament del preu públic es realitzarà mitjançant la introducció als parquímetres, en moneda de curs legal, de les quantitats assenyalades i l'adquisició del rebut corresponent, que marcarà el temps d'estacionament.

Article 20. Tant el pagament del preu públic com, eventualment, el de les sancions serà exigible per la via de constrenyiment.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança entrarà en vigor l'endemà del dia que es publiqui en el Butlletí Oficial de la Província i començarà a aplicar-se a partir del moment en què, tècnicament, estigui dispost el sistema de cobrament.

El seu període de vigència es mantindrà fins que s'esdevingui la seva modificació o derogació de forma expressa.

La Bisbal d'Empordà, 3 de febrer de 1997.— L'Alcalde. Signat: Ramon Romaguera Amat.

BOP 027 de 27 de febrer de 1997 núm. 02232