



ORDENANÇA REGULADORA D' OBRES I INSTAL·LACIONS A LA VIA PUBLICA

Capítol I. Disposicions generals.

Article 1

La realització de qualsevol obra, construcció o instal·lació a la via pública o el seu subsòl està sotmesa a l'obtenció prèvia de llicència municipal, en els termes previstos en la legislació urbanística, el planejament vigent i aquesta o altres ordenances.

Article 2

Les llicències s'atorgaran sense perjudici de tercers.

Article 3

El termini de caducitat de les llicències serà de 6 mesos, si bé podrà autoritzar-se una pròrroga per 3 mesos més, sempre que sigui sol·licitada abans de l'acabament del permís inicial.

Article 4

No es concediran llicències que impliquin la remoguda de paviments construïts en els cinc anys anteriors, fora de casos de necessitat urgent i justificada a criteri dels serveis tècnics municipals.

Article 5

El permís per a la instal·lació de pals de suport d'instal·lacions a la via pública es concedirà exclusivament amb caràcter provisional com a conseqüència de l'execució d'una obra d'edificació o urbanització prèviament autoritzada. Qualsevol altra instal·lació haurà de ser soterrada o, si escau trenada per les façanes dels edificis.



Capítol II. Seguretat i higiene a l'entorn de les obres.

Article 6

Les obres s'executaran sota la responsabilitat del titular de la llicència i la inspecció, si fos el cas, dels tècnics municipals.

Article 7

L'horari permès per a l'execució de les obres serà de 8 a 22 hores, exclusivament durant els dies laborables. Qualsevol urgència justificada fora d'aquest horari haurà de ser expressament autoritzada per l'Alcaldia, que determinarà els límits sonors que regiran els treballs.

Article 8

Si és necessari interrompre la circulació de vehicles, el titular demanarà autorització a la Policia Local amb un mínim de 24 hores d'antelació. Per a aquesta autorització caldrà presentar prèviament còpia de la corresponent llicència municipal per a l'obra o la instal·lació.

Article 9

Un cop iniciades, les obres no podran ser interrompudes per cap motiu, ni mantenir un mateix tram obert més d'una setmana, excepte que així ho ordeni l'Ajuntament o existeixi causa de força major plenament justificada a criteri dels serveis tècnics municipals.

Article 10

El titular de la llicència serà el responsable d'assabentar-se de tots els serveis existents que afectin l'execució de l'obra, i de qualsevol avaria o perjudici que es pugui provocar.

Article 11

El titular de la llicència serà el responsable igualment de la seguretat de vehicles i vianants a la via pública en l'àmbit de la seva obra. En aquest sentit, s'haurà de mantenir perfectament senyalitzada i amb il·luminació nocturna reglamentària.



Article 12

S'hauran de col·locar plataformes d'accés suficientment resistents a totes les sortides d'habitatges, locals, garatges, o qualsevol lloc on es pugui interrompre el pas de persones o vehicles.

Article 13

El titular de la llicència serà el responsable de mantenir neta en tot moment la part de la via pública afectada per les obres.

Article 14

Els productes de l'excavació hauran de ser retirats immediatament de la via pública i transportats a un abocador controlat i autoritzat, excepte els que siguin d'una naturalesa apropiada per ser utilitzats en el rebliment de la rasa.

Capítol III. Condicions tècniques d'execució

Article 15

En tots els casos, es procurarà obrir el carrer perpendicularment o longitudinalment al sentit del vial i amb la mínima amplada possible.

Article 16

- 1) Els paviments continus (asfàltics, formigó, etc.) s'hauran de tallar amb disc.
- 2) Els paviments discontinus (llambordes, panots, etc.) s'hauran d'aixecar de manera que quedin afectades les mínimes peces possibles.

Article 17

En la instal·lació de nous serveis, s'haurà de respectar una distància mínima de 20 cm. entre tangents de conductes o cables, la qual s'haurà d'augmentar quan així ho reguli una reglamentació tècnica específica.



Article 18

- 1) Les rases s'ompliran amb material granular adequat, compactat al 98 % de densitat respecte a l'assaig Pròctor modificat.
- 2) Quan es tracti de calçades s'haurà de fer una llosa de 15 cm. de formigó H-150 i deixar un mínim de 4 cm. per a la capa de trànsit, que serà d'aglomerat asfàltic, formigó H-200 o el material de la resta de la calçada.

Article 19

Els paviments bituminosos de reposició i la junta d'aquests amb l'existent, se segellaran amb un producte adequat.

Article 20

Sempre que per raons tècniques es cregui convenient, l'Ajuntament podrà realitzar a càrrec del titular de la llicència la reposició del paviment.

Article 21

Una vegada acabada l'obra, el titular de la llicència ho comunicarà a l'Ajuntament per escrit, per tal que en sigui realitzada la inspecció i la recepció, que serà provisional fins que es compleixi el termini de garantia de 12 mesos i es pugui procedir a la devolució de la fiança.

Capítol IV. Infraccions i sancions

Article 22

L'incompliment del previst en aquesta ordenança podrà donar lloc a sancions de fins a 5.000 pessetes que es tramitaran d'acord amb la normativa específica, i podran ser reiterades si en el termini d'un mes des del seu requeriment no és corregida la deficiència, sense perjudici del règim sancionador previst en el vigent Reglament de disciplina urbanística.



Disposició final

Queda sense efecte qualsevol norma o acord municipal que estigui en contradicció al que estableix aquesta ordenança.

La Bisbal d'Empordà, juliol de 1993

BOP 108 de 02 de setembre de 1993 núm. 09344